NABÍDKA K PRODEJI

Historická železniční výhybka

Normální rozchod 1 435 mm | pravá | 6° | ocelové pražce

Autentická výhybková konstrukce ze železniční stanice Stožec na trati Čížčenice - Nové Údolí. Vhodná pro muzejní dráhu, historickou vlečku nebo jako technický exponát.

Technické údaje

Rozchod	1 435 mm (normální rozchod)
Provedení	jednoduchá pravá výhybka, úhel odbočení 6°
Kolejnicový profil	tvar X něm.; přibližně 35,4 kg/m
Pražce	původní ocelové žlabové výhybkové pražce
Přestavování	ruční mechanismus; rybinové závěry
Původ a stáří	dopravna Stožec; období kolem roku 1910
Hmotnost	orientačně 8-10 tun; přesná hmotnost nebyla zjištěna
Stav	dlouhodobě uložená venku; stav dle fotodokumentace

Rozsah nabídky a podmínky

Součástí nabídky jsou dochované části podle fotodokumentace, včetně ocelových pražců a ručního přestavovacího mechanismu.

Cena

Pokud by byla odvezena v nějakém reálném čase cca do jara, tak za cenu šrotu.

Nakládka a odvoz

Zajišťuje kupující

Kontakt: Pavel Kosmata | www.noveudoli.eu | e-mail:pavel.kosmata@seznam.cz | tel.:+420 602 123 108

FOTODOKUMENTACE

Konstrukce výhybky

Velké fotografie zachycují stav kolejiva, výměnovou část, upevnění a původní ocelové žlabové pražce.

Celkový pohled na jazyky, spojovací tyče a výměnovou část

Historické kolejnice uložené na ocelových žlabových pražcích

Ruční přestavovací mechanismus, závaží a dochované součásti

Měření šířky paty kolejnice

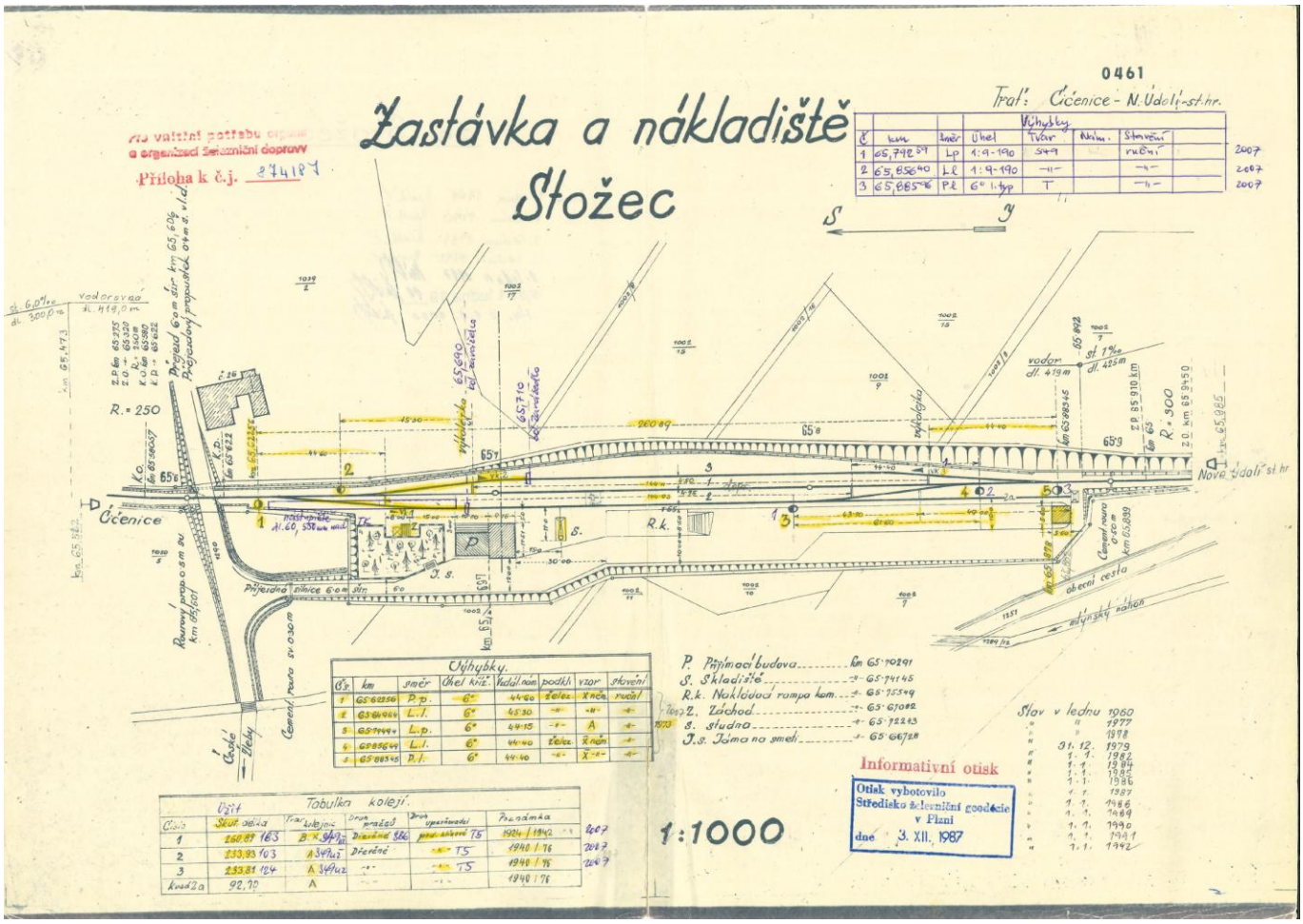
FESTA

SM-1
04457

PŮVOD

Staniční plánek Stožce

Plánek zachycuje historické rozmístění kolejí a výhybek ve stanici Stožec. V podkladech jsou uvedeny 6° výhybky tvaru X něm. na železných pražcích.



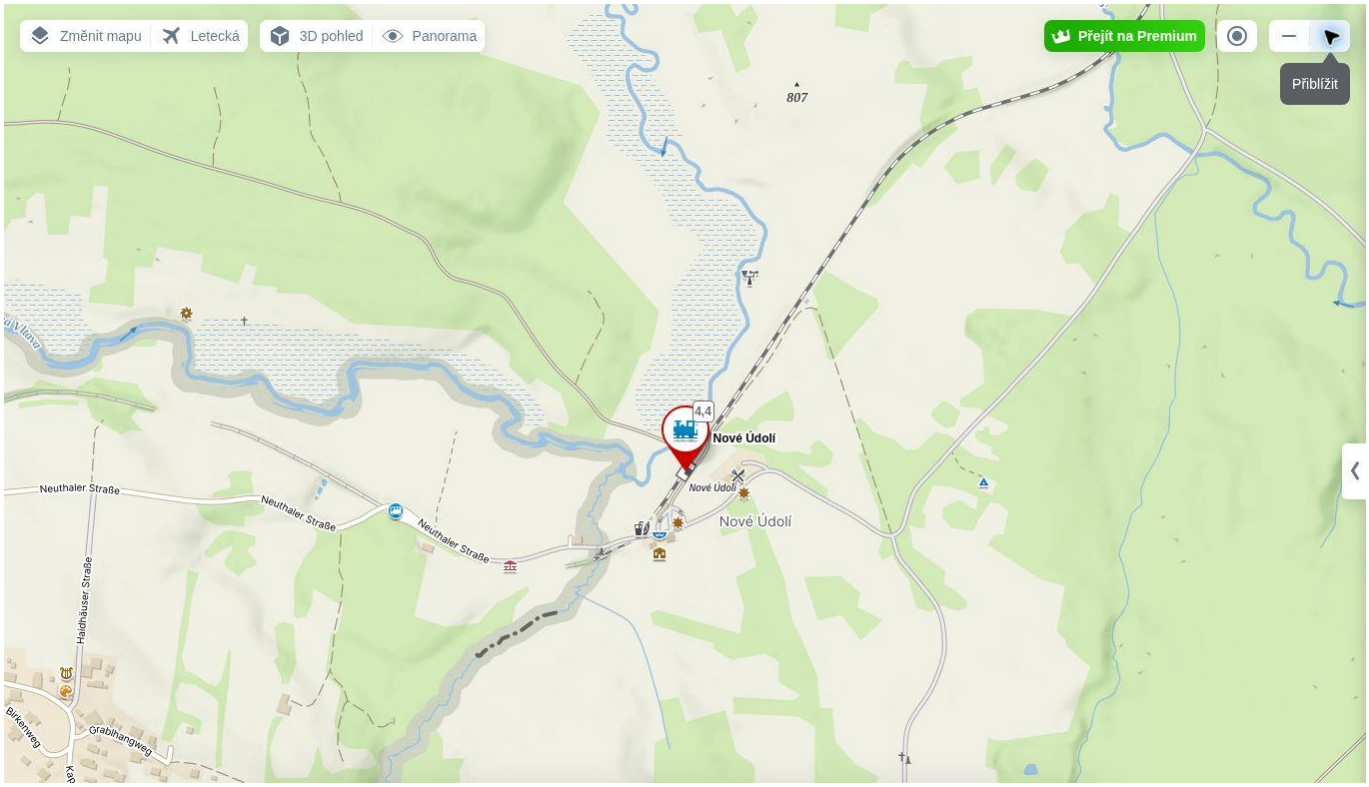
Staniční plánek zastávky a nákladiště Stožec - historické rozmístění kolejí a výhybek

Poznámka: Rok výroby kolem roku 1910 je předpokládaný podle roku otevření tratě. Na některých částech kolejiva je rok 1908.

MÍSTO ODBĚRU

Nové Údolí - místo vyzvednutí výhybky

Výhybka je uložena v lokalitě Nové Údolí, na hraničním přechodu Stožec-Haidmühle. Možnost přepravy po železnici z dopravny Nové Údolí, nebo po silnici směr Stožec či přes Bavorsko.



Nové Údolí - orientační poloha místa odběru u železniční stanice

Mapový podklad: Mapy.com © Seznam.cz, a.s. | mapy.com

URČENÍ KOLEJNICOVÉHO PROFILU

Tabulka typů kolejnic

Dobová srovnávací tabulka uvádí základní rozměry a hmotnosti železničních kolejnic. Naměřené rozměry prodávané výhybky odpovídají přibližně profilu X něm. o hmotnosti 35,4 kg/m.

Tab. 4 Tvary kolejnic a jejich základní hodnoty

Tvar kolejnice	Výška kolejnice	Šířka		Tloušťka stojiny	Plocha průřezu	Moment setrvač-nosti	Modul průřezu	Hmot-nost 1 m délky
		paty	hlavy- (v úrovni pojížděné hrany)					
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	F_x [$m^2.10^{-4}$]	I_x [$m^4.10^{-8}$]	W_x [$m^3.10^{-6}$]	[kg]
R 65	180	150	72,8	18	82,64	3543	359	64,87
60 E1	172	150	72	16,5	76,70	3038	333,6	60,21
60 E2	172	150	72	16,5	76,48	3022	330,8	60,03
54E1	159	140	70	16	69,77	2338	311,2	54,77
54E3	154	125	67	16	69,52	2074	276,3	54,57
49 E1	149	125	67	14	62,92	1816	240,3	49,39
T	150	128	65,5	15	63,68	1862	242	49,99
A	140	112	68	14	56,6	1442	205	44,35
NP 4	180	180	56	14	82,9	3450	373	65,08
S 49 DR	148	125	67	14	62,48	1795	239	49,07
Xa	125	110	58	12	45,4	925	145	35,65
X	125	110	58	12	45,5	920	141	35,40
XI (VIII-KBD)	120	110	57	12	40,67	780	125	31,72
XXIV	110	95	53	11	33,04	532	97	26,00
S 41	138	125	67	12	52,16	1368	196	40,95
8b,d prus.	138	110	72	14	52,72	1352	193	41,38
X bavor.	140	125	65	14	55,87	1457	202	43,68

20

SŽDC S3 díl IV – změna č. 3 – Účinnost od 1. března 2019

Srovnávací tabulka historických typů kolejnic - profil X něm. je uveden v prostřední části tabulky

Detail hlavy kolejnicového profilu