

Petice za znovuzavedení přímého vlaku Praha – Nové Údolí a Praha – Horní Planá

Podatel: Spolek Pošumavská jižní dráha, Koželužská 163, 38411 Netolice, IČO: 63250675

Adresáti: Ministerstvo dopravy České republiky, Nábř. L. Svobody 1222, 110 00 Praha
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

Petiční výbor zastupuje Pavel Kosmata, nar. 10.9.1966, bydliště Koželužská 163, 38411 Netolice

Vážení,

my, níže podepsaní občané, obce, spolky a další subjekty z obou stran česko-bavorské hranice, prostřednictvím této petice žádáme, aby bylo znovuobnoveno přímé železniční spojení mezi Prahou a Novým Údolím. Toto spojení úspěšně fungovalo naposledy v roce 2017 a následně bylo zrušeno bez náhrady. Leták propagující tento přímý vlak je přílohou této petice.

V současnosti je směrem z hlavního města České republiky, směrem bavorské hranici možno dojet přímými vlaky do Chebu, Domažlic (České Kubice) i Železné Rudy. Nikoliv však do Nového Údolí, přičemž Nové Údolí je položeno přímo v Národním parku Šumava, kam je ekologická veřejná doprava mimořádně žádoucí a bavorská strana zde financuje autobusové spojení od státní hranice dále do německého území.

Byl též částečně dokončen IV. železniční koridor Praha – České Budějovice, čímž došlo k zásadnímu zrychlení vlakové dopravy z Prahy do jižních Čech. Jediný přímý dálkový vlak je IC Praha – Český Krumlov, který pak nesmyslně stojí ve stanici Kájov, přičemž by mohl dojet minimálně až do Horní Plané.

Stejně tak by mohl některý z vlaků linky R 17 či Ex 7, které končí a začínají v Českých Budějovicích, dojet až do Nového Údolí a zpět, a to alespoň v letní turistické sezoně.

Jsme si jisti, že potenciál pro takové přímé vlaky je v nácestných turistických centrech, jako jsou např. Český Krumlov, Horní Planá, Nová Pec či Stožec, značný.

Petenti žádají tímto Českou republiku, aby prostřednictvím Ministerstva dopravy České republiky, popř. v kooperaci s Jihočeským krajem, došlo:

1.) K obnovení přímého vlakového spojení Praha – Tábor (- Planá nad Lužnicí - Soběslav – Veselí nad Lužnicí -) České Budějovice – Český Krumlov – Černá v Pošumaví - Horní Planá – Nová Pec – Stožec – Nové Údolí a zpět, a to alespoň v turistické sezoně buď denně, nebo alespoň v pátek, v sobotu a v neděli.

2.) K prodloužení stávajícího vlaku IC Praha – Český Krumlov do Horní Plané a zpět, a to alespoň v turistické sezoně buď denně, nebo alespoň v pátek, v sobotu a v neděli.

Petiční výbor ve složení: Finikova Helga, Stožec 25, 384 44
Gregor Jan, Plzeňská 2136/2, 370 04 České Budějovice
Kosmata Pavel, Koželužská 163, 38411 Netolice
Ledvinka Luboš, Černožská 575, Prachatice, 383 01

Petition zur Wiedereinführung der Direktzüge Praha – Nové Údolí und Praha – Horní Planá

Petition gemäß § 1 des Gesetzes Nr. 85/1990 Slg. über das Petitionsrecht.

Der Petitionsausschuss vertritt Pavel Kosmata, Geb.. 10.9.1966, Wohnung Koželužská 163, 38411 Netolice

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir, die unterzeichnenden Bürger, Gemeinden, Vereine und andere Körperschaften beiderseits der tschechisch-bayerischen Grenze, fordern mit dieser Petition die Wiederherstellung der direkten Eisenbahnverbindung zwischen Prag und Nové Údolí. Diese Verbindung hat ja zuletzt 2017 erfolgreich funktioniert und wurde anschließend ersatzlos gekündigt. Dieser Petition ist ein Merkblatt für diesen Direktzug beigelegt.

Gegenwärtig ist es möglich, Cheb, Domažlice (Česká Kubice) und Železná Ruda mit direkten Zügen aus der Hauptstadt der Tschechischen Republik in Richtung der bayerischen Grenze zu erreichen. Nicht jedoch nach Nové Údolí, wobei Nové Údolí direkt im Nationalpark Böhmerwald liegt, wo ökologischer ÖPNV äußerst wünschenswert ist und die bayerische Seite hier eine Busverbindung von der Staatsgrenze auf dem deutschen Gebiet finanziert.

Es gab auch eine teilweise Fertigstellung von IV. Eisenbahnkorridors Praha - České Budějovice, was zu einer grundlegenden Beschleunigung des Zugverkehrs von Praha nach Südböhmen führte. Der einzige direkte Fernzug ist der IC Praha – Český Krumlov, der sinnlos am Bahnhof Kájov hält, während er mindestens bis nach Horní Planá fahren könnte.

Ebenso könnte einer der Züge der Linie R 17 oder Ex 7, die in České Budějovice enden und starten, zumindest in der touristischen Sommersaison bis nach Nové Údolí und zurück fahren.

Wir sind uns sicher, dass das Potenzial für solche Direktzüge in den touristischen Zentren auf der Strecke wie Český Krumlov, Horní Planá, Nová Pec oder Stožec enorm ist.

Die Petenten ersuchen hiermit die Tschechische Republik, über das Verkehrsministerium der Tschechischen Republik, bzw. in Zusammenarbeit mit dem Bezirk Südböhmen:

- 1.) Wiederherstellung der direkten Zugverbindung Prag – Tábor (- Planá nad Lužnicí - Soběslav – Veselí nad Lužnicí -) České Budějovice – Český Krumlov – Černá v Pošumaví – Horní Planá – Nová Pec – Stožec – Nové Údolí und zurück zumindest in der touristischen Saison täglich oder zumindest freitags, samstags und sonntags.**
- 2.) Verlängerung des bestehenden Zugs IC Praha – Český Krumlov nach Horní Planá und zurück, zumindest in der touristischen Saison täglich, zumindest freitags, samstags und sonntags.**

TIPY NA VÝLETY

Holašovice

Představují unikátní dochovaný soubor hospodářských usedlostí, které byly stavebně i výtvarně upraveny v průběhu 19. století do specifické podoby tzv. selského baroka. V současné době jsou chráněnou památkou na seznamu UNESCO.

Klet'

Nadmořská výška Kletě je 1083 metrů a z její kamenné rozhledny je nádherný výhled do okolní krajiny. Za příznivého počasí můžete spatřit i vzdálené vrcholky Alp. U rozhledny stojí Terezina chata s restaurací, nedaleko níž se nachází i proslavená hvězdárna, která patří ke špičce v oblasti zkoumání planetek.

Třístoličník

Hora Třístoličník leží v blízkosti německo-české hranice a je oblíbeným cílem všech šumavských návštěvníků. Na jejím vrcholu najdete kamenné bloky, které jsou umístěné ve trojici a připomínají trůny, na nichž se podle legendy scházeli panovníci tří zemí k projednání státnických záležitostí. Vrchol hory se nachází v nadmořské výšce 1302 m.

Waldkirchen

Oblíbené turistické centrum v Bavorském lese stojí za to navštívit v kterémkoliv ročním období. Návštěvníky zde čeká moderní aquapark Karoli Badeпарк, Muzeum Zlaté stezky, golfová hřiště a upravené a značené stezky pro turisty, cykloturisty a v zimě běžkaře. Příznivci módních trendů by určitě neměli ve svém programu vynechat Modehaus Garhammer.



Skupinová víkendová jízdenka

Levnější
rodinné cestování
v Jihočeském regionu



**Bez omezení kilometrů
jen za 259 Kč.**

- jízdenku lze zakoupit i pro jiné regiony
- platí v sobotu nebo v neděli a o svátcích
- pro max. 2 cestující starší 15 let a až 3 děti
- **v prodeji i pro celou ČR za 679 Kč**

www.cd.cz



www.cd.cz

221 111 122

www.cd.cz/fb

@ceskedrahy

České dráhy. Lepší cesta každý den.

Tento leták má pouze informativní charakter.
Přeprava ve vlacích ČD se řídí tarifem TR 10 a SPP0.

Přímé spojení na Šumavu

Z Prahy
až do Nového Údolí
a zpět



Jižní

EXPRES



Vážení cestující,

chystáte se navštívit turistická centra jihočeské Šumavy?

Od 6. června můžete využít prodlouženou linku Jižního expresu z Prahy do Českého Krumlova. Moderními soupravami se bez

přestupování svezete až do Nového Údolí. Odsud se můžete vydat pěšky po turistických stezkách nebo autobusy ČD Šumava Bus navštívit srdce Národního parku Šumava – Kvilda, nebo i Třístoličnick.

EX JOSEF SEIDEL/RX FRANTIŠEK SEIDEL

Trasa vlaku

Praha ▶▶ Tábor ◀◀ České Budějovice ◀▶ Český Krumlov ◀▶ Černá v Pošumaví ◀▶ Horní Planá ◀▶ Nová Pec ◀▶ Stožec ◀▶ Nové Údolí

Výhody

- přímé spojení Praha – Nové Údolí i zpět
- kvalitní vozy expresní soupravy
- komfortní doprava z Prahy a Českých Budějovic do turistických center jihočeské Šumavy
- v Novém Údolí přípoj na ČD Šumava Bus na Třístoličnick
- v Černém Kříži v letní sezoně návaznost na vlaky Šumavského léta s párou (Rx 631 mimořádně zastaví)

JÍZDNÍ ŘÁD

Ex 531/532 Josef Seidel

Praha hl. n.	8:02
Tábor	9:15
České Budějovice	10:02
České Budějovice	10:13
Český Krumlov	10:50
Český Krumlov	10:52
Černá v Pošumaví	11:32
Horní Planá	11:39
Nová Pec	11:48
Stožec	12:10
Nové Údolí	12:16

Ex 531/532 Praha – Český Krumlov a zpět, jede denně

Rx 631/632 František Seidel

Nové Údolí	12:35
Stožec	12:42
Nová Pec	13:04
Horní Planá	13:13
Černá v Pošumaví	13:20
Český Krumlov	14:00
Český Krumlov	14:02
České Budějovice	14:40
České Budějovice	14:53
Tábor	15:44
Praha hl. n.	16:57

Rx 631/632 Český Krumlov – Nové Údolí a zpět, jede 5. V., v © a t od 6. V. do 4. VI., od 10. VI. do 17. IX. jede denně a od 23. IX. do 29. X. jede v © a t

ČD ŠUMAVA BUS

Díky návaznosti jižního expresu na ČD ŠUMAVA BUS si užijete více Šumavy. Navštívíte barokní Holašovice a vystupte na vyhlídkovou horu Klet v jednom dni!

Plán výletu

- expremem 531 Josef Seidel do Českých Budějovic a poté ČD ŠUMAVA BUSEM do Holašovic
- prohlídka obce zapsané v seznamu UNESCO
- pokračování autobusem ČD ŠUMAVA BUS k lanovce na horu Klet
- výstup na rozhlednu
- návrat ČD ŠUMAVA BUSEM do Českých Budějovic na vlakový spoj do Prahy

Ex 531

České Budějovice – Holašovice – Klet a zpět

8:02	○ Praha hl. n.	18:27
9:15	Tábor	16:59
10:02	České Budějovice	16:05
10:10	České Budějovice	15:55
10:40	12:30 Holašovice	15:25
11:10	13:00 Krasetín, lanovka	12:00 14:55
11:25	13:15 Klet	11:45 14:40

Jede v © od 1. července do 26. srpna 2017.

TAM

Autobus na Třístoličnick

ZPĚT

12:25	○ Nové Údolí	15:00
12:50	Třístoličnick	○ 14:35

TAM

Autobus do Waldkirchenu

ZPĚT

12:32	○ Nové Údolí	12:30 16:36
13:08	Waldkirchen aut. n.	○ 11:52 16:04

